



**Radsensoren.**  
Schienenschalter.

# Radsensoren

## Schienenschalter

### Anwendungen

- >> Zugortung
- >> Richtungserkennung
- >> Achszählung

### Produktvorteile

- >> Berührungslose und verschleißfreie Betätigung durch das Rad
- >> Wartungsfrei bei hoher Lebensdauer
- >> Einstellungsfrei im gesamten Abnutzungsbereich von Schiene und Rad
- >> Keine Schwächung der Schiene durch Anbau des Schalters
- >> Robust und witterungsbeständig
- >> Kompakte Abmessungen
- >> Keine Beeinflussung durch Schienenströme, Oberwellen, Funk u.ä.



### Induktiv wirkende Sensoren, welche die Metallmasse des Spurkranzes von Schienenrädern detektieren und daraus elektrische Impulse erzeugen

Die Bezeichnung Schienenschalter ist darauf zurückzuführen, dass PINTSCH TIEFENBACH bereits seit den Anfängen seiner Geschäftstätigkeit in den 50er Jahren Schalter entwickelt und hergestellt hat, die berührungslos durch Magnete (Magnetschalter) oder durch Metallmassen, sogenannte induktive Näherungsschalter betätigt werden. Letztere wurden für Anwendungen zur Raderfassung im Bahnbereich weiterentwickelt und, da sie hierzu an der Schiene befestigt werden, Schienenschalter genannt. Die vielfältigen Erfahrungen von PINTSCH TIEFENBACH im Schalterbau waren somit prägend für die Produktbezeichnung, welche bis heute gebräuchlich ist.

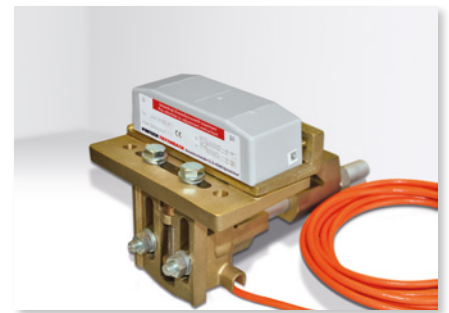
Je nach Anwendung unterscheidet man zwischen Einzelschienenschaltern für die Fahrzeugerkennung und Schaltaufgaben sowie Doppelschienenschaltern zur Richtungserkennung, Achszählung und Geschwindigkeitsmessung.

PINTSCH TIEFENBACH's Know-How in der Fertigung von Schienenschaltern basiert auf über 30 Jahren Erfahrung, in denen diese Produkte ständig weiterentwickelt und verbessert wurden. Der Kunde erhält ein in hohem Maße betriebsbewährtes Produkt, das in vielfältigen Anwendungen, hauptsächlich aber als Achszählpunkte die hohen Anforderungen der Anwender bestens erfüllt.



In Verbindung mit den Schienenschaltern bietet PINTSCH TIEFENBACH seinen Kunden – in jeder Beziehung – maßgeschneiderte Komponenten zur Auswertung und Weiterverarbeitung der Sensorsignale und unterstützt die Anwender bei der Konfiguration und Montage der Komponenten.

So werden spezielle Anschlagbaugruppen in Euro-Einschubtechnik oder Trennverstärker in kompakten Gehäusebauformen zur Montage auf Hutschiene zur Signalaufbereitung angeboten. Durch ein patentiertes Verfahren, den Betrieb mit Konstantstromquelle, erreichen die Schienenschalter in Kombination mit diesen Baugruppen auch bei höheren Geschwindigkeiten und größeren Kabellängen ein präzises und hochzuverlässiges Schaltverhalten.



## Typen / Anwendungen

Typ	Einfach-Schienen-schalter	Doppel-Schienen-schalter	Anwendung			V <sub>max</sub>	Schnittstelle nach DIN 19234 (NAMUR)	Besonderheit
			Zug-ortung	Richtungs-erkennung	Achs-zählung			
N59-1R-200-45	X		X			≤ 60 km/h	X	
N59-1R-200-40	X		X			≤ 350 km/h		
N59-116I-200-45	X		X			≤ 350 km/h		Mit integriertem Trennverstärker
N59-116vI-200-45	X		X			≤ 350 km/h		Mit integriertem Trennverstärker, Impulsverlängerung 4s
2N59-1R-200-45		X	X	X	X	≤ 60 km/h	X	DB Stoffnummer: 00117857
2iNX59-1R-200-45		X	X	X	X	≤ 60 km/h	X	Eigensicher, Ex-geschützt nach Richtlinie 94/9/EG [ATEX]
2N59-1R-200-40		X	X	X	X	≤ 350 km/h		
2N59-1R-400RE-40		X	X	X	X	≤ 350 km/h		Mit Abfallerkennung über zusätzliche Sensoren





04/2015 V02

**PINTSCH TIEFENBACH GmbH**  
Beisenbruchstr. 10  
D-45549 Sprockhövel

Telefon +49 (0) 23 24/38 03-0  
Telefax +49 (0) 23 24/38 03-114

info@pintschtiefenbach.de  
www.pintschtiefenbach.de